

CQ かつがわ  
JA2YDX



No.636. MAY. 2024

春日井アマチュア無線クラブ

# 2024(令和6年)春のバラ展のご案内

J021KG 北 健司

J020TZ 北 志津江

## ○第72回 春日井市 春季バラ展

場 所：春日井市立植物園 緑の相談所 展示ホール

開催日：令和6年5月11(土)、12(日)

主 催：春日井市

協 力：春日井ばら会

お誘いあわせて是非いらしてください。



## 春日井市都市緑化植物園 展示室


住所：春日井市細野町3249番地1

電話：(0568)92-8711

2024年5月11日(土) 午前10:00~午後4:30

2024年5月12日(日) 午前 9:00~午後4:00

入場無料・最終日は午後4時終了となりますのでご注意ください

春日井ばら会 

## ○バラの栽培講習会

テーマ：「春から夏の管理」

場 所：春日井市立植物園 緑の相談所 講習室

講習日：令和6年6月1日 AM9:30~11:30

費 用：250円(定員40名)

令和6年度の講習は6/1、8/24、11/2、R7.2/15の4回です。

お問い合わせ、お申し込みは、春日井市植物園

TEL:0568-92-8700 まで

○我が家のバラ園と玉野の農場は5月上中旬が見頃です。

お近くへお越しの際はどうぞお立ち寄りください。藤山台 8-14-4



# J A 2 C A Y の D I Y

シャックに有る材料を使用して ID51用の外部電源を作ってみました。

使用部材	リチウムイオン電池	18650	2本
	ファストン端子	牡、雌	各2個
	電源プラグ(3.5ミリ)付きコード		1本
	その他	電線.絶縁キャップ	

## 製作

電池2本を直列に接続

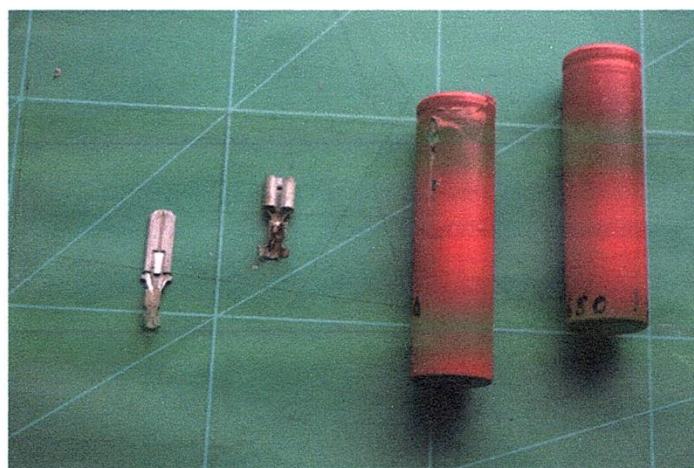
+には 雌端子  
-には 雄端子 を接続

電源コード

+には 雄端子  
-には 雌端子 を接続

当局はファストン端子を使用しましたが、何でも良いのではないかと思います。

写真1



ファストン端子 18650

写真2

電池を束ねるにはビニールテープでも良いと思いますが夏場に溶けて粘ってしまいますので当局は紙テープを使っています。

電池は適当なケースに収納すればスマートですが、かさばるのでそのまま使っています。

充電は安定化電源の出力電圧を8.4V以下に設定して接続すれば良いかと

くれぐれも8.4Vを超えないように



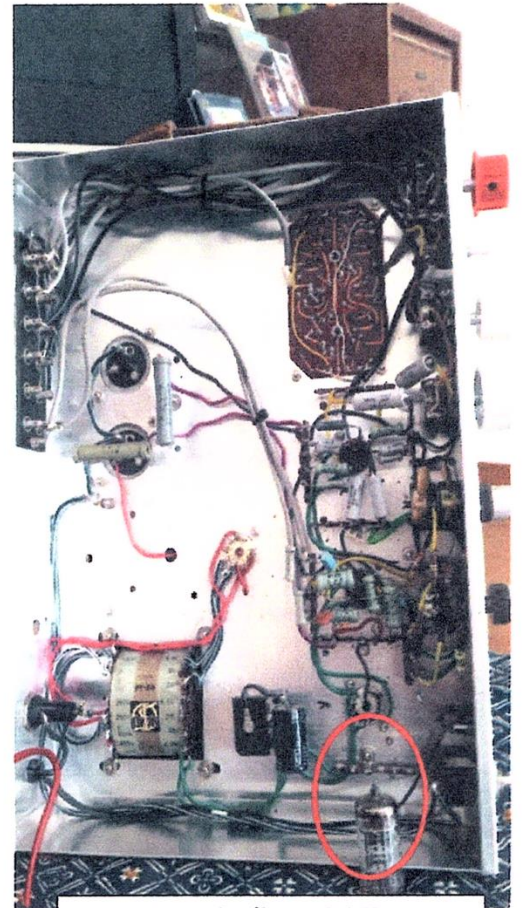


修理記と言う程でもないですが、・・・

真空管でプリアンプを作成したのは、かれこれ15年ほど前になります。

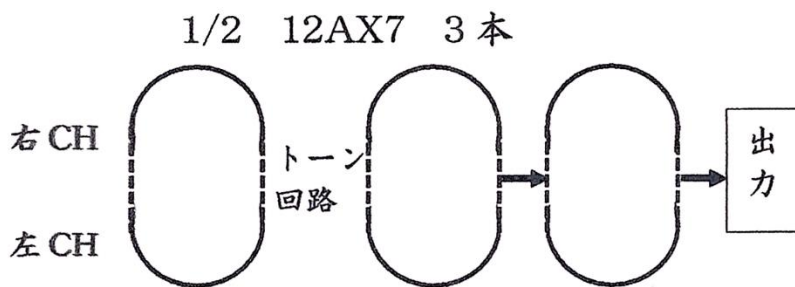
JA2EQ・OMのジャンク箱にC・Rが山ほどあり、その中からアンプ作成に必要なC・Rを頂き組み立てました。

最近になり右チャンネルの音が出ません、ひっくり返し真空管各端子電圧はOK抵抗も別に焼けている様子もなく抵抗値もおおよそOK、コンデンサーもパンクの形跡もなし、真空管12AX7のヒーターも灯<sup>とも</sup>っている。道具等散乱状態で(Xに片付けなさいと叱責あるも)その日は止めて頭を冷やすことに、結局は球がXでした。そこで?と思ったのは双三極管でも一方のみXになる事もあるのだと4回目の成人式を迎える年代になっ恥ずかしながら知りました。



Xとなった球 12AX7  
見せられないたこ足配線

#### プリアンプ系統図



右下の写真は一昔も二昔も前のLuxの名機LUXMAN L-505V 近所の方から5~6年前に頂きました。

数ヶ月前から電源を入れ暫くするとコンデンサの不調かスピーカーが壊れんばかりの破裂音が一発、以来、球に戻しました。真空管の音は柔らかいですよ。





## 交通編

道は太古の時代からありました。

狩猟民族や農耕民族も生活を営むために陸地、海路（川路）にしろ、“道”を造りました。中でも農耕民族（日本）は、定住地に生活道路を造りました。

定住地から農耕地へのあぜ道、海や川（海路、川路）や野山への“けもの道”というようにそれぞれの道を造っていきました。

文明の発達とともに利便性を追求した“道”が整備されてきました。

今では高速自動車道、軌道（列車）、航空路、海路、宇宙軌道と無限の道造りにも挑戦しています。

### 陸路（道）

#### ■ 玉野への道

人が住み、田畑や山・川から食料を収穫するために“道”は、太古の昔からありました。

それを“道”と呼んでいたかどうかはともかく、人が往来し、物資を他の村に運ぶ道や他国（尾張国から美濃の国へ）へ行くための街道ができました。

鳥羽天皇時代（嘉承2～保安4年＝1107～1123年）“篠木の庄”と言われた荘園（33ヶ荘）があり、玉野村もその中に含まれていました。

荘園を管理するお役人は、村々の長（庄屋）に作柄や村の事情など聞くため、荘園内を巡見していましたので道はありました。

その道は農道より多少道幅のある郷道ではなかったかと思われます。

時代は移り南北朝の争いのあと、武士階級の天下取りの戦国時代が到来しました。

尾張の織田信長が全国を統一したものの忠臣に裏切られ短い天下人で終わり、その後豊臣秀言と徳川家康が天下人になりました。

徳川家康が江戸幕府を開いたことから、戦国時代が終わり平穏な時代になりました。

その江戸幕府は、勤農を奨励するとともに各藩主は藩内の街道筋をはじめ主要な道の整備を促しました。

徳川義直尾張藩初代藩主は、年貢米の調達が円滑にできる道造りに尽力しました。

そうした中で農民が気楽に往来できる“玉野道”ができたとも言われています。

#### ■ 玉野道は庶民の郷道

この玉野道は、庄内川（上流は玉野川）の右岸沿いに春日井郡松河戸、中切、大留、高蔵寺村を経て玉野村へつながる郷道です。

これらの村々はともに水野代官所（天明元年＝1781年）が管理監督する地域でした。

この郷道は水野代官所のお役人も所内の農産物の出来具合を巡見するに利便な道ではなかったかと思われます。

また、郷道から対岸へいくための“渡し”（松河戸、野田、大留、入尾、岩割瀬など）もあり、玉野村にあった“岩割瀬の渡し”からは、美濃

の国に行くには一番の近道でもあったことから、葉売りなどの行商人や民百姓が美濃の縁者を尋ねるのに利用していたと言われていました。

この玉野道について、郷土史研究家の桜井芳昭（春日井市在住）は「この道は松河戸、中切、下条、上条、桜佐、神領、下大留、上大留、足振（気噴）、高蔵寺、玉野へと庄内川を上流に向かって東に進む郷道だった」と尾張徇行記の村絵図から読み取ることができると解説されています。

## ■ 玉野村は水野代官所への道拠点

その“玉野道”は民百姓が水野代官所へ出向く道でもありました。

尾張藩は、信濃の国・木曾に御用林（天領）をもっており、この木曾の材木を管理するため木曾街道（上街道）を整備しました。

この木曾街道は名古屋から勝川、小牧、犬山を経て、美濃の国から信濃の国・木曾への道（本道）と勝川から内津を経て、美濃の国から信濃の国へと通じる道（下街道）です。

この下街道筋にある坂下村・西尾村・内津村の農民をはじめ大草村は水野代官所に年貢を収めるため下街道を横切り玉野村に通じる郷道を利用していました。

このように玉野村が“交通の要所”になっていた背景は、水野代官所に行くための“岩割瀬渡し”があることに加え、尾張藩にとっては山越えと川越えさえすれば美濃の国にも通じる地域であったことがあげられます。

このほかにも玉野村から美濃の国、池田・甘原への山越えの山道もありました。

## ■ 県境住民は玉野道へ直結願望

時代は明治に入り、県境の主要道路は整備されました。

限られた財源の中での整備事業だけに各県とも片田舎の村々までの道路整備までは手が回らず、後回しになっていました。

玉野川上流の岐阜県可児郡池田村（現多治見市）をはじめ近隣の村人たちは急坂道（内津峠越え）の下街道を抜けるのではなく、“玉野道”につながれば平坦の道で名古屋へという願望がありました。

しかし、各県とも広域的な道路造りや対岸にいくための橋造りには予算措置（建設費など）はするものの、他県に通じる生活道路造りは二の次でした。

岐阜県可児郡池田村の村民は、県境越えの生活道路の着工をいくら請願しても埒（らち）があかないと“玉野道”につながる私道（有料道路）を造るため、地域の有力者が明治25年に会社を設立し、同27年に念願だった“玉野道”につながる道を完成させました。

ところが明治27年5月に国は「中央線」の建設を決め、同29年11月から敷設工事をはじめました。

この有料道路（通行料＝写真）は奇しくも中央線敷設ルートに平行していました。

しかも岩肌が剥き出しになっており、河川敷





との道幅も狭く、土砂災害で通行止めが相次いだため利用されなくなり会社を解散しました。

### ■ 町内に走る県道下半田川線

鳥居松・八事町から高蔵寺町を経て玉野町に至る道は、「春日井・下半田川線」と呼ばれています。

岐阜県境に近い瀬戸市下半田川の丘陵地からの水は玉野川に流れ込んでいます。

この地域は、尾張藩の藩内でしたので県道名になっています。古老の一人は「ここまでが尾張藩の領地という名残りではないか」と指摘していました。

この郡道は、いにしへの「玉野道」のルートとはいささか違いますが、通過地点はほぼ同じと言えます。

それはともかく下半田川線は、昭和14年に高蔵寺弾薬庫への軍用道路として拡幅されました。とくに高蔵寺地域と玉野地内はルート変更もされています。このルート変更で玉野地内では昔の面影が残る旧道は飼野島の一部に（市道）残っているだけです。

また、西尾村（町）から玉野村（町）に通じていた「尾張・細野線」は、高蔵寺ニュータウンの外周道路（県道春日井―瀬戸線）ができたことから市道となり、外之原、細野町の旧地域内に残っている道（あぜ道）になっています。

このあぜ道も玉野町域に入ると、NT外周道路につながり、あぜ道を通る人は少なくなりました。

### ■ 愛岐有料道路の開通

国は昭和27年「道路緊急整備措置法（有料道路法）」を制定しました。

愛知・岐阜両県では、庄内川の上流の土岐川（岐阜県多治見市平和町）と玉野川（愛知県春日井市・瀬戸市）の流域は自然の景観に恵まれているところから同地域の観光開発が懸案事項でした。

そこで両県は、同流域沿線にある中央線の対岸を“観光道路”として開発する方針を決定しました。

そして同27年8月に岐阜県多治見市平和町から愛知県瀬戸市鹿乗町までの間（総延長11.8キロメートル）を観光道路「愛岐有料道路」の建設に着手しました。

この事業は両県がそれぞれ県内工事を担当し、県境で連結する方式で進められ昭和32年8月に有料道路として開通しました。

開通当初は、観光客のみならず、マイカー族ももの珍しいこともあって利用客はうなぎのぼりでした。しかも、国道19号線と平行する区間の内津峠は急坂で曲がりくねっているところ

から、このルートを避けていた運送会社の車両も利用するようになりました。

通行量の増加に対応し両県とも道路整備はもとより安全対策に必要な工事費をつぎ込むことができました。

しかし、日本経済のめざましい発展（バブル景気）で、観光客は近場の観光地では飽き足らずマイカーで遠出するようになりました。

そのうえ、現国道19号線の春日井市域（勝川－春日井インターチェンジ）までは6車線、春日井インターチェンジから内津峠・多治見市までが4車線となり、内津峠越えもなだらかな道路になったことから、愛岐道路の利用は激減しました。

しかも中央線の複線電化で多治見市内は名古屋への通勤圏内になり、多治見市域の丘陵地帯で住宅開発が盛んになったことから雨量が多くなると崩落が相次ぎ山肌の補強工事や防護工事費用がかさんだうえ、通行止めもしばしば起きるので観光客や運送会社が利用を敬遠するようになりました。

このため、両県ともこの道路だけに無制限に安全対策工事費をつぎ込むことが困難となり、昭和62年8月に遂に両県は無料開放を決断し、愛岐道路は愛知県道「名古屋－多治見線」（岐阜県は県道13号）として格下げしました。

しかし、同区間は景勝地だけに時代は変わっても県境を結ぶ主要道路として果たす役割は変わることはないでしょう。

## ■ 高蔵寺 NT 最後の外周道路建設へ

一方の玉野地域から高座山の中腹を横切り、JR高蔵寺駅北口に通じる高蔵寺ニュータウンの外周道路は昭和38年に路線許可（当時は建設省・現国土交通省）されていましたが、工事は遅々として進捗（しんちよく）しませんでした。

このルートの工事が遅れた要因は関連する地元（各町）にも説明されていませんでした。

高蔵寺ニュータウン（以下NTと呼ぶ）建設当初に示された外周道路計画では、NTの住民の車両はこの外周道路を利用するので玉野地域を通過する車両は少ないということでした。

ところが現実には、同NTの東地域（押沢台、石尾台など）の住民は県道春日井－瀬戸線（玉野地内）を通り、高蔵寺駅に行っています。その交通量は既存地域からの車両数より多く、玉野地内の道路事情は最悪の状態となりました。

このため、歴代玉野区長は春日井市に「外周道路の早期建設」を陳情してきましたが、市当局は毎年「高座山地内で土地に絡んだ問題で係争中なので、それが解決するまで」という決まり文句がかえってくるばかりでした。

この土地問題は高座山の大地主が戦後高座山の道路敷地を高蔵寺町に寄付しました。

ところが高蔵寺町役場の手違いで未登記のままになっていました。

その後町村合併で春日井市になったものの、市当局も寄贈者の相続人から土地（市道）の返還請求が裁判所に出されて初めて未登記である



ト ツー ト ツー ト ツー ツー ト ト ト ツー ト ツー ト	A イ ~ B ロ ハ C ニ	ツー ト ト ト ト ト ツー ト ト ト ト ツー ト	D ホ E へ ~ F ト チ	ツー ツー ト ト ト ト ト ト ト ツー ト ツー ツー ト	G リ H ヌ I 濁 KN (ル)	ト ツー ツー ツー ツー ト ツー ト ツー ト ト ツー ツー	J ヲ K ワ L カ M ヨ
ツー ト ツー ツー ツー ツー ツー ツー ト ト ツー ツー ト	N タ O レ ~ P ソ ツ	ツー ツー ト ツー ト ツー ト ト ト ト ツー	Q ネ R ナ S ラ T ム	ト ト ツー ト ツー ト ト ツー ト ト ツー ツー ト ツー ト ト ト	U ウ ~ ヰ ~ ノ AS オ	ト ト ト ツー ト ツー ツー ツー ト ト ツー ツー ト ツー ツー	V ク W ヤ X マ Y ケ
ツー ツー ト ト ツー ツー ツー ツー ツー ト ツー ツー ツー ト ツー ト ツー ツー	Z フ ~ コ ~ エ ~ テ	ツー ツー ト ツー ツー ツー ト ツー ト ツー ツー ト ツー ト ト ツー ト ト ツー ツー	ア ~ KA サ ~ キ ~ ユ	ツー ト ト ト ツー ト ト ツー ト ツー ツー ツー ト ツー ト ト ツー ツー ト ト	BT メ ~ ミ ~ シ ~ エ	ツー ツー ト ト ツー ツー ト ト ツー ト ト ツー ツー ツー ト ツー ツー ツー ト ツー ト ツー ト ツー ト	ヒ ~ / モ ~ セ ~ ス ~ AR ン
ツー ト ツー ツー ト ツー ト ツー ト ト ツー ト	KK ) ( ~ )	ト ト ト ト ト ト ト ト ト ト ツー ツー ト	HH 欧文 訂正 ? 問符	ト ツー ツー ト ツー ト ト ツー ト ツー ト ツー	AC @ "リカ" 区切		
ト ト ツー ツー ト ト ツー ツー ト ツー ト ツー ト ツー ト ト ツー ト ト ツー ツー ツー ト ト ト ツー ト	。 半濁点 — 長音 ) 」 段落 ) 札 本文 始まり ㊤ 終了・訂正	ト ツー ツー ツー ツー ト ト ツー ツー ツー ト ト ト ツー ツー ト ト ト ト ツー ト ト ト ト ト	1 2 3 4 5	ツー ト ト ト ト ツー ツー ト ト ト ツー ツー ツー ト ト ツー ツー ツー ツー ト ツー ツー ツー ツー ツー	6 7 8 9 0		

★『 ツー ト ツー ト C (シー) 』と1つの言葉として発声し 何度も反復 繰り返すと  
『 ツー ト ツー ト …… 』 → 『 C 』と 覚えられる。 ( 耳から覚える )

- ◎ A~BCDE ~FG H ~ I J KLMNO~ PQRST  
\* イロハニホヘ トチリヌル濁ヲ ワカヨタレソ ツネナラム  
◎ U~ ~ ~VWX YZ ~  
\* ウヰノ オクヤマ ケフ コエテ アサキユメミシ エヒモセスン

『 色は匂へど 散りぬるを わが世誰ぞ 常ならむ  
有為の奥山 今日超えて 浅き夢じ 酔ひもせず 』

『 山門の小僧 習わぬ経を読む 』 耳から

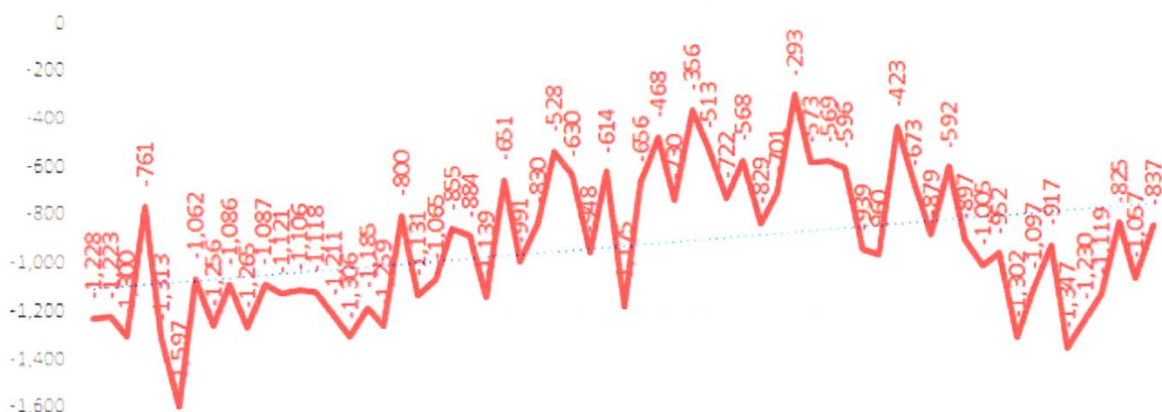
# INFORMATIONS FROM KASUGAI CLUB

## 編 集 余 記

◎

2024年5月2日、総務省は2024年3月末のアマチュア無線局数を公表した。それによると前回の2024年2月末のデータから1か月間で837局減少して358,068局となった。一時、お家時間が増加した影響などで、アマチュア無線局数の減少数は鈍化していたが、1年前のコロナ禍明けごろから再び増加に転じ、減少数の高止まり傾向が続いている。

対前月比での減少局数



編集、印刷

CQかすがい

NO、636号

令和06年05月03日 (毎月1回発行)

発行 JARL 春日井アマチュア無線クラブ

JA2EQ・高蔵寺町

JA2IC・ことぶき町

JA2ARN・神屋町

JA2CAY・小木田町

JA2DRK・守山区

JA2GBA・勝川町

JA2IDZ・守山区

JA2LAZ・神屋町

JA2SZX・高蔵寺町

J12DQT・高蔵寺町

JK2RGS・神領町

JH2CHI・細野町

JO2IKG・藤山台

JS2NQK・高蔵寺町