



No. 618. Nov. 2022.

春日井アマチュア無線クラブ

Hello JA2YDX 11月のあいさつ

11月に入りました。大昔からこの月を「つるべ落とし」とも言い、日中の短さを印象づけています。今の若い人には「つるべ」が何か解らないと思われますが、現在の衛生的で近代化された公共水道事業が始まる前までは、ほとんどの家庭が使う水は井戸水であり、これを汲み上げる装置が滑車付きの桶でしたのでこれを「つるべ」と言っていました。日の短かさを「つるべ」に例えて日常会話に用いられていました。

さて、11月は将棋の月とも言われ江戸時代に将棋の好きな8代将軍吉宗が年に一度全国から強い棋士を集めて午前対局を制度化し、この故事にちなんで日本将棋連盟が1975年に将棋の日としました。現在将棋界には竜王、名人、棋聖、王位、王座、王将、棋王の7タイトルがあります。94年に前人未踏の六冠に輝いた弱冠24歳の天才棋士羽生善治名人はパソコンを利用するなどして将棋に対する人一倍研究熱心さも有名です。彼の持論はいつも「美しい将棋は強い」と言っていました。

次はいつ停戦が成立するか心配なウクライナへのロシアの侵攻戦争ですが米国を筆頭に欧米諸国からの新兵器の導入によって攻防戦が続いておりますが電力や他のエネルギーの不足から寒い今冬をどう切り抜けるかが心配でなりません。世界は国連を中心に一日も早い停戦の日が来ることを願っています。その他のニュースとして書き留めたいことがあります。第2のサッチャーと言われて就任したイギリスのト拉斯さんは取り上げた減税政策の失敗で僅か1ヶ月の短命で辞任に追い込まれました。

今月は大相撲九州場所が中旬から福岡で開催されます。ファンにとっては新力士の登場で楽しみな場面が多く期待されています。円安一時150円に迫り32年ぶりの日本経済が大きく揺れ先が不安です。当クラブにJS2NQKというコールを持つ山口 奈緒美さんが入会されました。皆様どうぞよろしくとのメッセージをいただきました。T, M

Hello JA2YDX 11月の ごあいさつ

会長 JA2CAY

目 標技術のページ
特別寄稿
次 編集余記

製作 実験 新品紹介
各地の会員の皆さんから
クラブからのお知らせ

リンゴ狩りの案内

令和 4年

今年も余すところ2ヶ月を切り、もリンゴ狩りの実施に向けて世話役各局と下見打ち合わせに行ってきました。

今回も、新型コロナウイルスの蔓延下でも有り少人数での下見と成りました。

今年の出来は、まずまずで枝にたわわに成っていました、ここにも温暖化の影響で蜜の入りが悪くなってきているとの事。

ちなみに蜜ですが一種の病気とのことで ふじは入りやすいとのことで、逆にこれを売りとしたが、なかなか認知され無かったようで、売り込み先のデパートでは注入したのでわ、とか言われたそうです。

追記：蜜が少ない方が長持ちするそうです

下記の要領で実施します、皆さんの参加をお待ちしています

実施内容は昨年と同じで行きたいと思います

日時 : 令和 4年 11月 27日 (日曜日)

現地 11時集合 春日井出発は9時頃で

注: 中津川 IC と神坂 P 間で対面通行区間が有り渋滞が予想されます。

場所 : 片桐農園 (0265-36-2470)

長野県下伊那郡松川町上大島 1301-7

会費 : 300円 入園料のみ

昼食 : 今年も新型コロナ等の事もありバーベキューは行いません、各自ご用意ください

以上 世話役一同

秋期「かすがいバラ展」が春日井都市緑化植物園展示室で催されました。春期に比べますとやや物静かな感じですがバラの美しさは変わりませんね。



石黒春日井新市長さんが公務多忙の中歴訪されました。

=My HAM Life= CARD RALLY GIFU22 参加して

by JA2SZX

以前、紹介した、4~9月に半年間実施された「GIFU2022長良川鉄道双六紀行」に、7MHz (SSB)で参加しました。結果報告です

メンバー局との延べ交信局、1026局、内、混合(mix)局8回、单一(only one)局17局

長良川鉄道は、旧国鉄越美南線を引き継ぎ1986年（昭和61年）第3セクターとして開業しました。かつては、現JR越美北線の九頭竜湖駅まで延伸させ、岐阜と福井を結ぶ計画でしたが、それも果たせず長良川に沿ってのんびり走っています。最初に開業した美濃太田～美濃町=美濃市間は、来年10月5日に、1923（大正12）年の開業から100年になります。今年のカードラリーは、その長良川鉄道の各駅を、交信しながら進んでいただき、鉄道の旅を楽しんでいただきます。」1回目の申請は、38コマ進めれば完成です。2回目からの申請は、メンバー5局以上を含んで完成、又はメンバー1局で38コマを完成（Only One申請）させます。

（<https://qslcard2022.nomaki.jp/index.html> 参照 2022年4月4日）[JARJ NEWS 春号 p 102参照]

交信証(全てB4判)の一部



貴局は、「カードラリーGIFU2022 長良川鉄道双六紀行」に参加され
様々な周波数帯を根気よくワッチされて見事規定の38駅を完成されました。
その努力に敬意を表し本証を贈ります。

callsign JA2SZX

name 岩山 正光 様 11回目

callsign JA2SZX

name 岩山 正光 様

13回目

カードラリー GIFU2022 実行委員会

交信達成記念証
カードラリー GIFU 2022

交信達成記念証

カードラリー GIFU 2022



貴局は、「カードラリーGIFU2022 長良川鉄道双六紀行」に参加され
様々な周波数帯を根気よくワッチされて見事規定の38駅を完成されました。
その努力に敬意を表し本証を贈ります。

callsign JA2SZX

name 岩山 正光 様 4回目

callsign JA2SZX

name 岩山 正光 様 24回目

Ver.14 第二刷/最終版

令和4年 6月 30日

カードラリー GIFU 2022 実行委員会

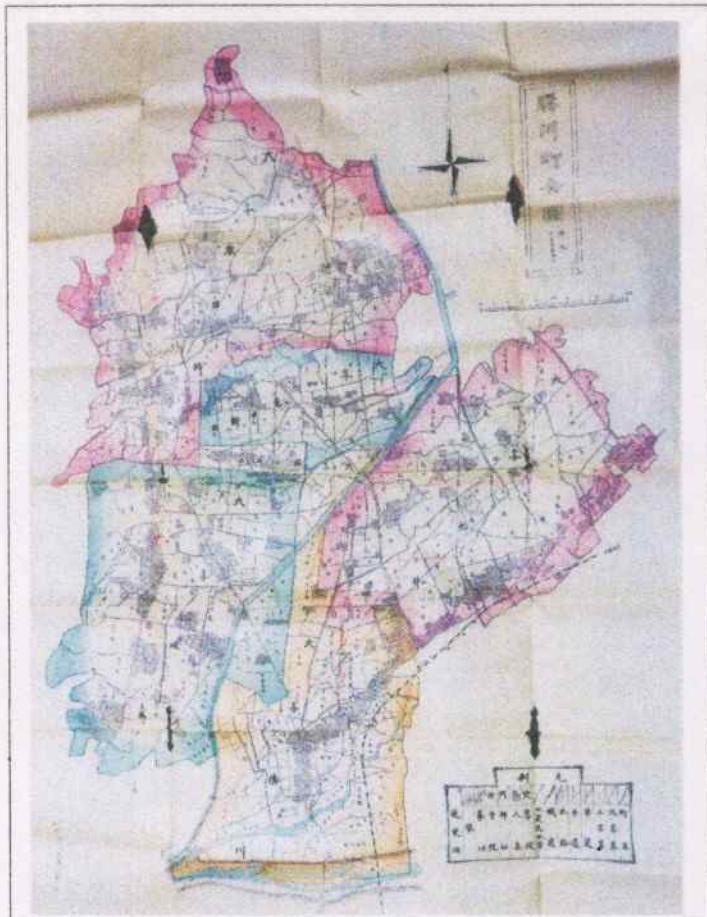
NOV

地図で見る春日井市の誕生

No. 1 2021.11.3

「戦前の地図その 1－勝川町」

52-6184 金子



勝川町新築役場（昭和 5 年 9 月）

↑ 「記念絵葉書」より ↓



庁舎内部の様子

上の図は『勝川町全図』です。南北に長い地形で、大字勝川、大字味美、大字柏井、大字春日井、大字如意申新田、大字稻口新田の 6 つの旧村からなっています。下は『勝川町土地宝典』（昭和 14 年）の一部です。

		公共建物各種所在地	
		名	地
第一毛織紡績株式会社	名古屋鐵道春日井停留所	勝川	勝川町役場
勝川橋	勝川警察署	味美	味美町
駆病舍	柏井停留所	柏井駐在所	柏井町
春日井停留所	柏井駐在所	柏井駐在所	柏井町
柏井	柏井	柏井	柏井町
味美	味美	味美	味美町
柏井	柏井	柏井	柏井町
味美	味美	味美	味美町
柏井	柏井	柏井	柏井町
味美	味美	味美	味美町
柏井	柏井	柏井	柏井町
名古屋鐵道春日井停留所	勝川尋常高等小學校	東春日井郡農會	勝川町役場
勝川幼稚園	第一尋常小學校	味美郵便局	味美町
勝川代理店	第二尋常小學校	勝川郵便局	勝川町
東邦電力勝川変電所	大垣共立銀行春日井出張所	東春日井郡農會	春日井町
大同電力勝川変電所	大垣共立銀行春日井支店	柏井駐在所	柏井町
東邦電力勝川代理店	名古屋鐵道勝川出張所	味美駐在所	味美町
春日井停留所	名古屋鐵道勝川出張所	柏井駐在所	柏井町
柏井	柏井	柏井	柏井町
味美	味美	味美	味美町
柏井	柏井	柏井	柏井町
味美	味美	味美	味美町

警察署、農会（現在の JA）、土木出張所、裁判所、小学校 3 校、銀行の支店 2 店、変電所 2、名鉄の駅は小牧線 2 駅、味鋺から勝川口の支線もあり、現在の春日井郵便局の場所に紡績工場がありました。しかし、JR（旧国鉄）の勝川駅がありません。実は、勝川駅と春日井駅（旧鳥居松駅）は鳥居松村の区域なのです。

勝川町も6つの旧村が合併してきたので複雑な形になっていましたが、鳥居松村は下街道(江戸時代以来の善光寺道)の辺りの極端に細くなっている部分から南北二つの地域に分かれる非常に複雑な形になっていました。

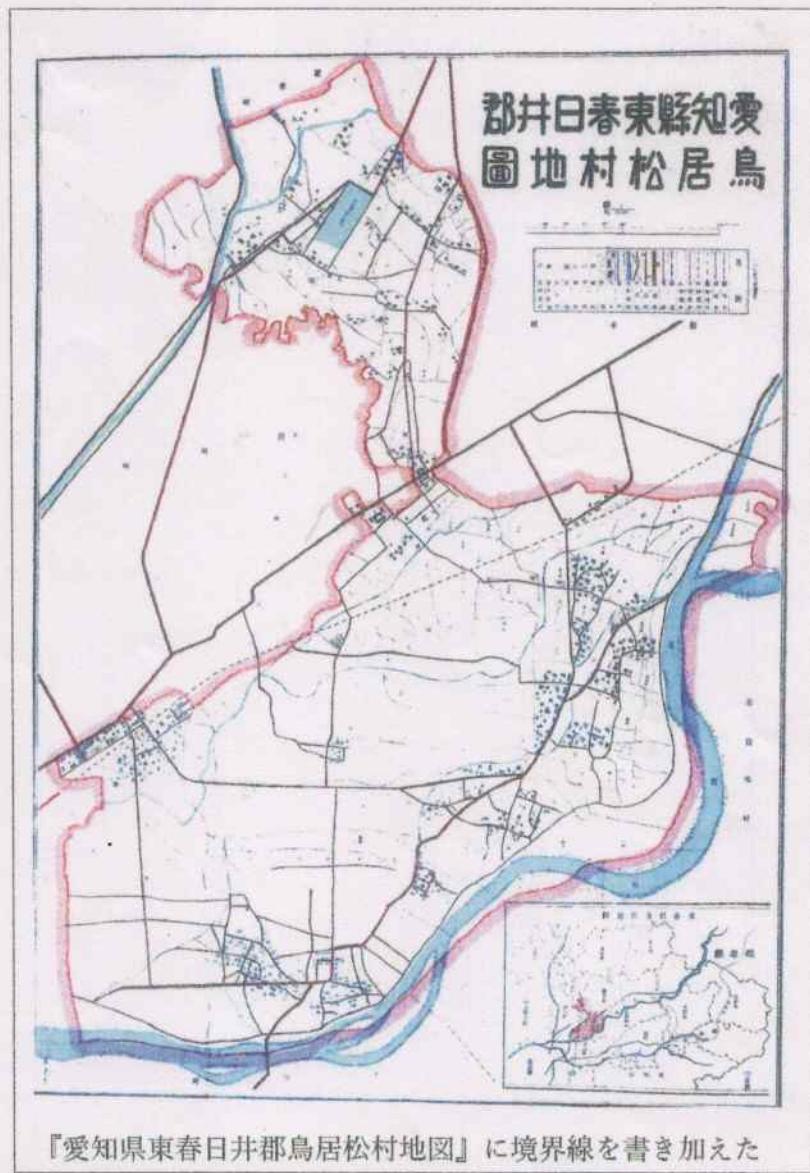
公共團體各種建物所在地	
名	地
鳥居松村役場	鳥居松村役場
鳥居松信用販賣購買利用組合	鳥居松信用販賣購買利用組合
鳥居松尋常高等小學校	鳥居松尋常高等小學校
勝川警察署和爾島警察駐在所	勝川警察署和爾島警察駐在所
松川戸頭監査駐在所	松川戸頭監査駐在所
中央線鳥居松駅	中央線鳥居松駅
勝川市水道出水所	勝川市水道出水所
不二見焼合資會社	不二見焼合資會社
全	全
名古屋市水道沈殿池	名古屋市水道沈殿池
全	全
中央	中央
勝川	勝川
川	川
全	全
中	中
央	央
勝	勝
川	川
不	不
二	二
見	見
焼	焼
合	合
資	資
會	會
社	社

『鳥居松村土地宝典』昭和13年的一部分

北側の名古屋市水道沈殿池があるあたりは「小牧面」と呼ばれる洪積層の段丘です。庄内川に近づくほど海拔が低くなり、下街道(四九の市通り)の辺りは「鳥居松面」となり、中央線より南は庄内川の氾濫原で沖積層です。春日井市のハザードマップには水害の危険が示されています。

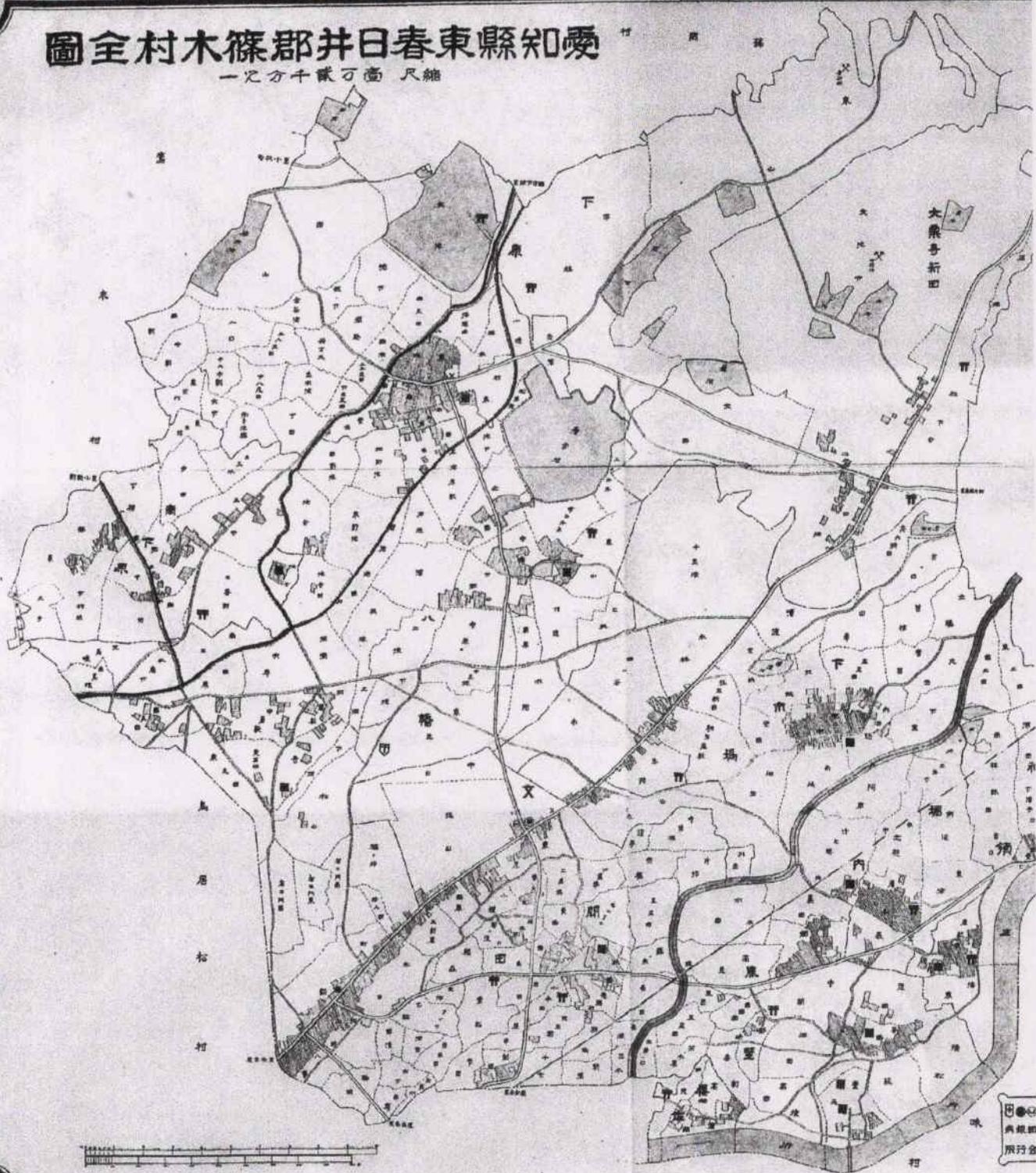
かつては松河戸まで条里制遺構と言われている水田が広がっていました。明治時代に敷設された中央線は水害を避けるため洪積層を選び、沖積層の部分には堤を築いてつくられました。勝川駅は「勝川町」ではなく「松新町」にあります。「松新」は鳥居松村の「松河戸新田」を縮めた地名です。

表の中にある「不二見焼合資會社」とは「鳥居松駅(現春日井駅)」の南にあった鳥居松村唯一の工場で、後に東芝の工場となり、現在は高層マンションの建設などの予定地になっています。ところが、鳥居松駅の西に愛知県でも有数の巨大工場が建設されることになります。現在の王子製紙の場所です。戦後誘致された王子製紙は戦前のある工場の跡地に誘致されています。1万人以上が働いていたこの工場のために、駅には地下道が作られていました。駅周辺には食堂や商店、下宿屋が並びにぎわっていました。さてこの工場とは?



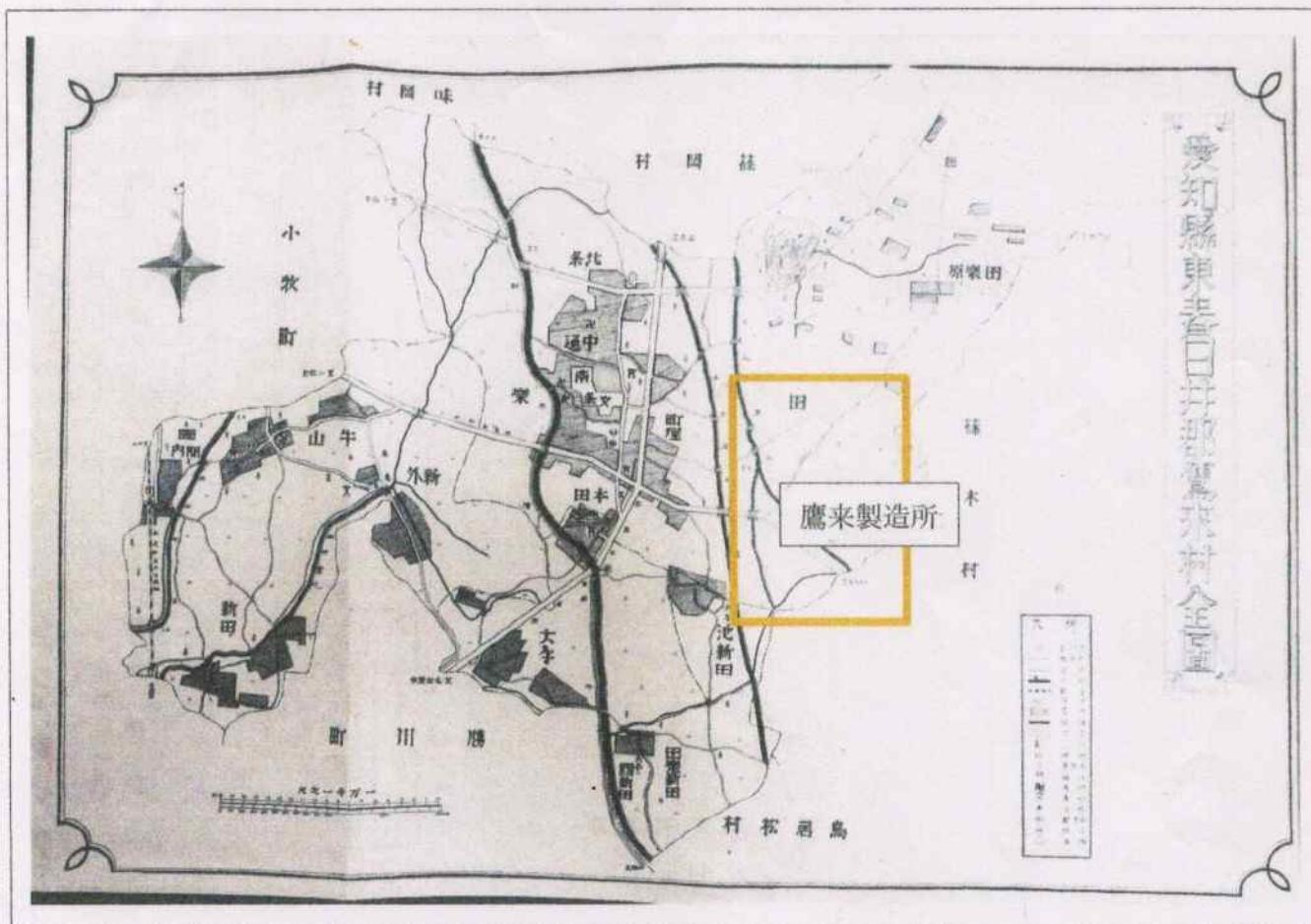
愛知縣東春日井郡篠木村全圖

一六分千尺方丈 尺縮



昭和 12 年 9 月 1 日『愛知県東春日井郡篠木村全図』です。大字は下原、南下原、八幡、大泉寺新田、下市場、閑田、堀之内、神領、熊野、桜左の 10 でした。面積は 4 か町村最大でしたが、中央線の神領駅はまだ無く、単線のためすれ違いをするための信号所が設けられていました。下街道、内津川、庄内川が並んでいます。

昭和12年「鷹来村土地宝典」に見る鷹来村



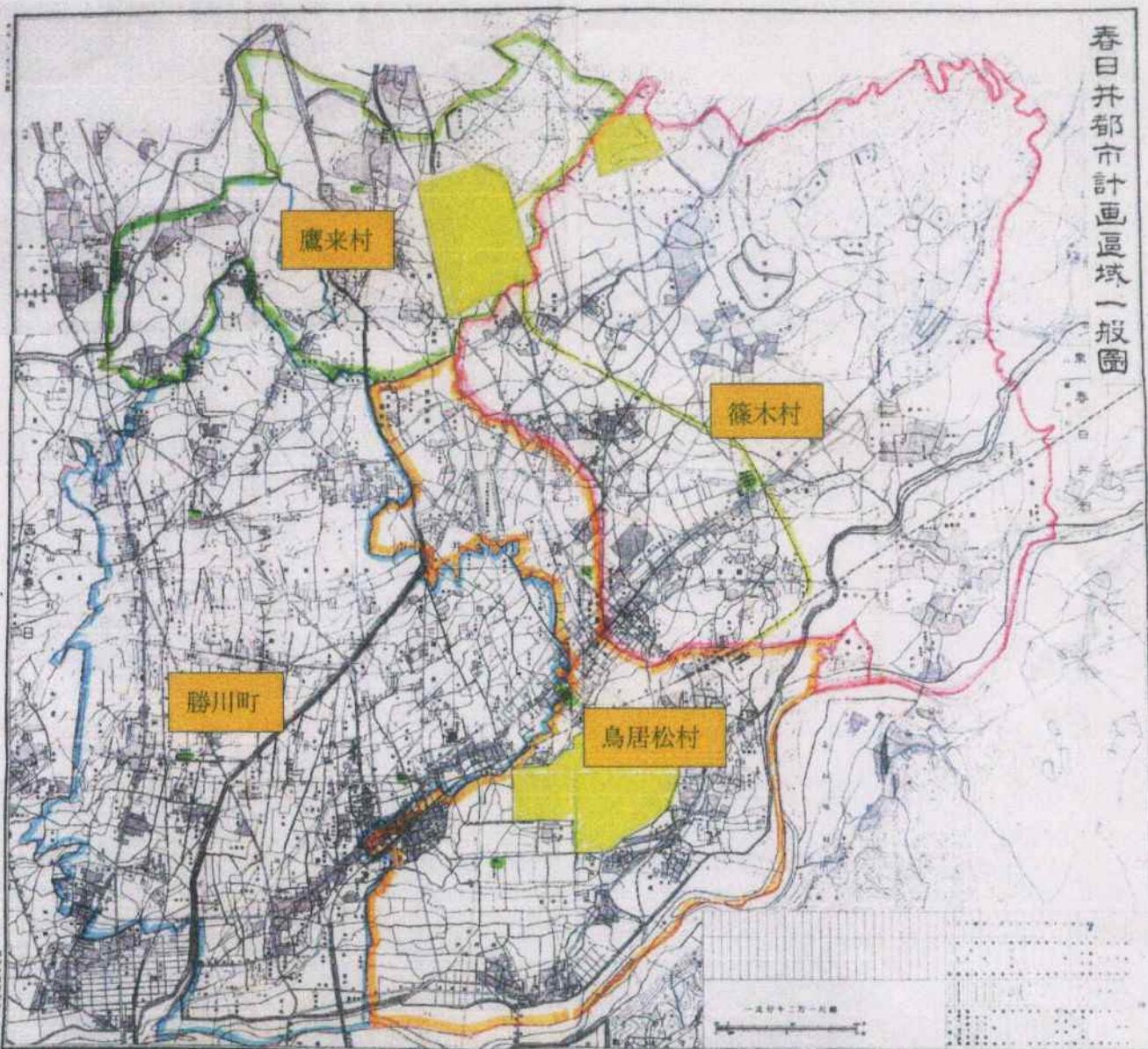
鷹来村は後に4か町村が合併してできる春日井市の中では唯一、中央線から離れた位置にあったためか、名鉄小牧線を通じて小牧町との繋がりが強かったようで、勝川町を中心とする都市計画に鳥居松村や篠木村の参加に比べると少し遅れて参加している。一方で勝川町よりも面積の大きい篠木村には鉄道の停車場が一つもなかったが、鷹来村には名鉄小牧線の停留所が二つあった。注目すべきは養蚕業では村内に三つの会社が存在していた。戦時中に名古屋陸軍造兵廠鷹来製造所が設置されると、中央線から軍用鉄道が敷かれ、小牧から田楽までの名鉄線の工事も始まったが廃止された。

一 公共建物各種所在地		鷹來 村役場		勝川警察署鷹來村巡回駐在所		鷹來尋常高等小學校		鷹來尋常小學校		鷹來信用販賣購買組合		牛山信用購買組合		伊藤蚕業株式會社		昭和蚕業株式會社		長谷川蚕種製造所		名岐鐵道牛山停留所	
大字名	神明前	大功名	中島	中郷	現	中郷	中島	中郷	現	中郷	中島	中郷	現	蒲新	北條	中郷	中島	中郷	中島	内間	下荒井

地図で見る春日井市の誕生 No.⑤ 2021.11.28

「戦前の地図その⑤－戦後直後の都市計画図」 52-6184 金子

「昭和 22 年春日井市都市計画一般図」



昭和 22 年「春日井市都市計画一般図」です。終戦直後の春日井の状況が反映されています。当時の春日井市域の全体像です。青色で囲った範囲が旧勝川町、オレンジ色が鳥居松村、ピンク色が篠木村、黄緑色が旧鷹来村です。合併前はそれぞれの複雑な形の自治体であったことが分かります。黄色で塗りつぶした部分は軍需工場の跡地です。鳥居松村には名古屋陸軍造兵廠鳥居松製造所が設置されていました。鷹来村には同鷹来製造所が設置されていました。篠木村には鷹来製造所の第六工場（西山工場）が設置されました。中央線春日井駅から鷹来製造所へは軍用鉄道（黄色の線）が敷かれ、さらに西山工場まで線路は続いていました。軍需工場の設置がきっかけとなり春日井市が誕生しましたが、終戦によって春日井の都市計画は白紙に戻ってしまいます。

鉄道年記

◎我が国に鉄道事業が輸入されて今年で150年になるそうだが、いつしか日本が世界を大きくリードするほど鉄道王国に発展しました。鉄道事業が始まった当時は機関車も車両もレールも全て欧米からの輸入で、その中でも特に英國が最も多く日本へ輸出していたようでした。新橋～横浜間の開通当初は機関車乗務員はすべてイギリス人で占められ、彼らの横暴な態度は無理難題で多くの関係日本人を泣かせたらしいが、文明の利器として鉄道の素晴らしさを実際に知らされると終始、我慢我慢の受け身の明け暮れであったらしい。鉄道関係の諸設備の売り込みはその後も激しくアメリカやドイツからも次々とバイヤーが訪れ、時の政府関係者に巨額の賄賂を使ってまでも実現したらしい。その後日本の技術者によって高い輸入品よりも優れた諸設備が生み出され、小型ではあったが性能の良い日本製の蒸気機関車が生産されるようになりました。鐵道の延長工事と共に素晴らしい発展が見られるようになりました。念願であった東海道本線の全通を契機に全国的に鉄道事業が広まり、いつしか世界一の鉄道王国に発展しました。第2次世界大戦が終わってからの進展は急速に各地で見られ、やはり蒸気機関車が動力の主体で、その中でもD51型は山坂の多い日本の地形に相応しい客貨両用大型機関車として100両以上量産されました。その後間もなく効率の良い電気機関車、ディーゼル機関車と動力車は変わって参りましたが東京～大阪間を最短時間で結ぶ新幹線建設計画が急ピッチで進められ、これが見事国家事業として完成しました。我が国の鉄道事業の誇りとするところは乗り換え便宜が優れていることと、一般に公表した時刻表通り正確な運転が行われていることです。静岡県で反対があり、工事がかなり遅れるようですがリニア新幹線の建設が進められています。これこそ日本が誇りとしたい近代鉄道のスタートではないだろうか。何が何でも実現したいですね。

CQ かすがい

No.618

令和4年11月4日 (毎月第一土曜日発行)

発行者 JARL春日井アマチュア無線クラブ

J A 2 E Q J A 2 I C J A 2 A R N

J A 2 C A Y J A 2 D R K J A 2 G B A

編集、印刷 J A 2 I D Z J A 2 L A Z J A 2 S Z X

J A 2 W R L J I 2 D Q T J K 2 R G S